

č.j.: 185/2014-SSZ-UT2/PD

Příloha SP č.j. 686/2014/SSZ-ÚT2-FH-SP

# POSUZOVACÍ PROTOKOL

## PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ STAVBY

**“REKONSTRUKCE KOLEJOVÝCH OBVODŮ ZA POČÍTAČE NÁPRAV U PZS V KM 15,126;  
15,782; 15,942 A 16,248 TRATĚ Č. VELENICE – VESELÍ N.L.”**

### I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce kolejových obvodů za počítače náprav u PZS v km 15,126;15,782; 15,942 a 16,248 tratě Č. Velenice – Veselí n.L.
ISPROFIN:	500 354 0005
Charakteristika stavby:	zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	traťový úsek Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí železniční trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí
Katastrální území:	Suchdol nad Lužnicí
Obec s rozšířenou působností:	Suchdol nad Lužnicí
Kraj:	Jihočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9,
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČ: 48200891
Uvažovaná realizace:	2014

### II. Všeobecné údaje

Železniční trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí (dále jen trať) je jednokolejná, celostátní trať. Traťová rychlost 100 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700 m. Trať je provozována v nezávislé trakci. Organizování a provozování drážní dopravy je na trati dle předpisu SŽDC (ČD) D1.

Stavba jako celek řeší rekonstrukci čtyř přejezdových zařízení a změnu kategorie u PZS v km 15,782 a 15,942 na kategorii PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Zbývající dvě PZS budou kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

Projektové souhrnné řešení stavby (dále jen PSŘ) s názvem „Rekonstrukce kolejových obvodů za počítače náprav u PZS v km 15,126; 15,782; 15,942 a 16,248 tratě Č. Velenice – Veselí n.L.“ vypracovala firma TMS s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k.ú. Suchdol nad Lužnicí v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví SŽDC, s.o. (dále jen pozemek dráhy). Není potřeba provádět žádné demolice z důvodu uvolnění staveniště. Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko. Stavba se nenachází v blízkosti významných krajinných prvků. V obvodu stavby se nenachází žádná kulturní památka. Realizací stavby nedojde k trvalému a dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu; nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a příslušných prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná, ale je nutná koordinace s navazujícími stavbami „Rekonstrukce PZZ v km 9,530; 10,368; 10,910 a 11,343 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ a „Rekonstrukce PZZ v km 12,296; 12,896 a 13,737 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“.

Stavba slouží výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebudou produkovány odpady a nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

#### **Přehled výchozích podkladů:**

- Schválená přípravná dokumentace stavby z října 2012
- Zápis ze vstupního jednání na zpracování PSŘ ze dne 19.2.2013
- Provedené průzkumy a místní šetření
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu v Třeboni
- Geodetická dokumentace vypracovaná SŽG Praha
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr TNP (seznam základních řídicích aktů ČD a dokumentů soustavy technických norem a interních předpisů ČD) – SR 1 (M)
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.6.2006 pod č.j. 13 511/06-OP.

#### **KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:**

<b>Přejezdové zařízení světelné PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed.2 .....</b>	<b>2 ks</b>
<b>Přejezdové zařízení světelné PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed.2 .....</b>	<b>2 ks</b>
<b>Reléový domek, betonový.....</b>	<b>3 ks</b>
<b>Výstražník se závorou, plastové provedení .....</b>	<b>6 ks</b>
<b>Výstražník bez závory, plastové provedení .....</b>	<b>7 ks</b>

### **III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE**

Stavba se nachází na pozemku dráhy (SŽDC s.o.). Stavbou dojde k dotčení ochranných pásem podzemních i nadzemních sítí a zařízení v majetku nebo ve správě dalších organizací. Dotčené trasy podzemních řádů byly projektantem zapracovány do koordinační situace v PSŘ této stavby a souvisejících staveb uváděných v čl. II.

Protože se jedná o rekonstrukci přejezdu a výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení na železničních úrovnových přejezdech, která je realizována převážně v současných hranicích na pozemku v obvodu dráhy, není nutné posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání s odbornými útvary ČD, a.s. a SŽDC s.o.

Závěrem lze konstatovat, že projednání PSŘ odpovídá náplni stavby. Vzniklé připomínky z projednání stavby nebrání jejímu schválení. Podmínky a připomínky ke stavbě jsou součástí stavebního povolení vydaného Drážním úřadem Plzeň (Rozhodnutí pod č.j. DUCR-71008/13/Vc ze dne 27.12.2013). Připomínky je nutné respektovat zhotovitelem stavby při její realizaci..

### **Seznam stanovisek a vyjádření z projednání stavby:**

#### **a) S orgány státní správy, nedrážních orgánů a organizací**

- Drážní úřad Plzeň, Škroupova 11, sekce stavební, Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (č.j. DUCR-15205/12/Vc ze dne 15.3.2012)
- Drážní úřad Plzeň, Škroupova 11, sekce stavební, Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (č.j. DUCR-15598/12/Vc ze dne 19.3.2012)
- Městský úřad Suchdol nad Lužnicí, stavební úřad (č.j. 3365/2011/MěÚSu ze dne 11.11.2011)
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hosp. (zápis na sit. výkr. ze dne 5.1.2012)
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod J. Hradec (č.j. SÚSJH/TSÚV/6642/2013/Pe ze dne 10.5.2013)
- Policie ČR, Krajské ředitelství-DI, ÚO J. Hradec (č.j. KRCP-89450/čd-2011-02030b ze dne 22.12.2011)
- Městský úřad Třeboň, odbor ŽP (č.j. ŽP1463/2013-231-136Hr ze dne 29.5.2013)
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Č. Budějovice (č.j. 3319/13/32200/24/DP ze dne 20.5.2013)
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, ÚO Jindřichův Hradec (č.j. HSCB-4930-2/2011 UO-JH ze dne 8.12.2011)
- Zemědělská vodohospodářská správa, Povodí Vltavy (č.j. ZVHS/4756/11/ÚPČB ze dne 3.11.2011)
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje (č.j. KHSCJ 26699/2011 ze dne 26.11.2011)
- Správa CHKO Třeboňsko (č.j. 10385/TR/13 ze dne 29.8.2013)

#### **b) Se správci sítí**

- MERO ČR a.s. Kralupy nad Vltavou (č.j. 2011/10/51-1 ze dne 18.10.2011)
- NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, Praha (č.j. 1965/13/OVP/N ze dne 21.3.2013)
- ČEPRO a.s., Dělnická 213, Praha (č.j. 9229/13 ze dne 20.3.2013)
- Ministerstvo obrany ČR, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice (č.j. 1069 JH ÚP/2013-1420/Prac ČB ze dne 17.12.2013)
- E.ON Servisní s.r.o., RCDS Jindřichův Hradec (č.j. Z0980-Z051133968 ze dne 16.11.2011)
- E.ON ČR, s.r.o., správa sítě plyn (č.j. 3055/13 ze dne 17.4.2013)
- E.ON ČR s.r.o. – Souhlas se stavbou v ochranném pásmu (č.j. L4565-Z061313104 ze dne 24.4.2013)
- E.ON ČR, Distribuce, a.s. – Smlouva o připojení č. 12059112
- RWE Distribuční služby s.r.o., správa sítě plyn (č.j. 5000781745 ze dne 7.5.2013)
- ČEVAK a.s. Č. Budějovice (č.j. 011040002864 ze dne 11.11.2011 a č.j. 013040004247 ze dne 16.12.2013)
- Telefónica Czech Republic, a.s. (č.j. 716058/13 ze dne 9.12.2013)
- ČD – Telematika a.s., vyjádření o existenci kom. vedení (č.j. 51914/2013-O ze dne 9.12.2013)
- SŽDC s.o., SDC Č. Budějovice – nyní OŘ Plzeň, souhrnné vyjádření k sítím (č.j. 11720/2011 SDC CBE-OPS ze dne 21.11.2011)
- Lesy ČR, s.p., Správa toků (č.j. LCR954/002262/2013 ze dne 16.5.2013)
- Povodí Vltavy (č.j. 28687/2013-142 ze dne 3.6.2013)

#### **c) S ČD a.s. a SŽDC s.o.**

- Souhrnné stanovisko SŽDC s.o., OŘ Plzeň (č.j. 8959/2013-OŘPLZ-O29/INV ze dne 31.5.2013)
- Stanovisko ČD a.s., RSM Plzeň (č.j. 1169/2013-OPT ze dne 18.4.2013)
- Vyjádření ČD a.s., GŘ O31, odbor správy nemovitostí (č.j. 4329/2013 O31 ze dne 3.5.2013)
- Souhrnné stanovisko ČD a.s., GŘ O31 (č.j. 363/13 O3 ze dne 7.5.2013)
- Souhrnné stanovisko SŽDC s.o., GŘ-OZŘP (č.j. 28150/2013-OZŘP ze dne 1.7.2013)
- Smlouva o právu provedení stavby s ČD a.s. (č.j. 57194/2013 ze dne 14.11.2013)

## **IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Rekonstrukce stávajících zařízení PZS řeší jednak doplnění automatických závor na přejezdu v km 15,782 (křížení se silnicí II. třídy), na přejezdu v km 15,942 (křížení se silnicí I. třídy) a změny systémů PZS na nové. Řeší náhradu stávajících kolejových obvodů přibližovacích úseků PZS za počítače náprav. Náhradou kolejových obvodů a rekonstrukcí systémů PZS dojde ke zvýšení bezpečnosti na přejezdech a zároveň stavba bude řešit bezpečným způsobem vazby SZZ v žst. Suchdol nad Lužnicí na PZS v přilehlém mezistaničním úseku.



## V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

PSŘ je členěna na pět provozních souborů a jeden stavební objekt:

PS 101	PZS v km 15,126
PS 102	PZS v km 15,782
PS 103	PZS v km 15,942
PS 104	PZS v km 16,248
PS 105	Úpravy SZZ ŽST Suchdol nad Lužnicí
SO 201	Elektrická přípojka nn pro PZS

### Navrhovaný stav:

**PS 101:** Křížení úrovněvého železničního přejezdu se silnicí III/1505 v km 15,126 bude zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Přibližovací úseky PZS budou tvořit počítače náprav se směrovými výstupy a s překřížením jejich kolových senzorů v místě přejezdu. Vnitřní části PZS budou v reléovém domku. Reléový domek bude přizpůsoben pro umístění v CHKO Třeboňsko dle návrhu projektanta. Přenosy indikačních a ovládacích prvků PZS na JOP do žst. Suchdol nad Lužnicí bude zajišťovat přenosové zařízení s využitím nově položeného traťového kabelu v návazné stavbě. Traťový kabel bude ukončen v plastovém rozvaděči vně reléového domku.

**PS 102:** Křížení úrovněvého železničního přejezdu se silnicí II. třídy v km 15,782 bude zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Přibližovací úseky PZS budou tvořit počítače náprav se směrovými výstupy a s překřížením jejich kolových senzorů v místě přejezdu. Vnitřní části PZS budou v reléovém domku. Reléový domek bude přizpůsoben pro umístění v CHKO Třeboňsko dle návrhu projektanta. Přenosy indikačních a ovládacích prvků PZS na JOP do žst. Suchdol nad Lužnicí bude zajišťovat přenosové zařízení s využitím nově položeného traťového kabelu v návazné stavbě. Traťový kabel bude ukončen v plastovém rozvaděči vně reléového domku.

**PS 103:** Křížení úrovněvého železničního přejezdu se silnicí I/24 v km 15,942 bude zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami, kategorie PZS 3 ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Přibližovací úseky PZS budou tvořit počítače náprav se směrovými výstupy a s překřížením jejich kolových senzorů v místě přejezdu. Vnitřní části PZS budou v reléovém domku u přejezdu v km 15,782. Přenosy indikačních a ovládacích prvků PZS na JOP do žst. Suchdol nad Lužnicí bude zajišťovat přenosové zařízení s využitím nově položeného traťového kabelu v návazné stavbě.

**PS 104:** Křížení úrovněvého železničního přejezdu s místní komunikací v km 16,248 bude zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Přibližovací úseky PZS budou tvořit počítače náprav se směrovými výstupy a s překřížením jejich kolových senzorů v místě přejezdu. Vnitřní části PZS budou v reléovém domku u přejezdu. Reléový domek bude přizpůsoben pro umístění v CHKO Třeboňsko dle návrhu projektanta. Přenosy indikačních a ovládacích prvků PZS na JOP do žst. Suchdol nad Lužnicí bude zajišťovat přenosové zařízení s využitím nově položeného traťového kabelu v návazné stavbě. Traťový kabel bude ukončen v plastovém rozvaděči vně reléového domku. Činnost PZS bude závislá na činnosti SZZ žst. Suchdol nad Lužnicí.

**PS 105:** V žst. Suchdol nad Lužnicí bude stávající mechanické odjezdové návěstidlo S2-3 nahrazeno světelným návěstidlem. Vnitřní výstroj tohoto návěstidla včetně stávajících návěstidel na lichém zhlaví bude umístěna v reléovém domku PZS v km 16,248. Bude provedena rekonstrukce stávajících návěstidel L a PŘL včetně jejich předvěstních a vzdálenostních upozorňovadel a osazení návěsti „Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu“. Kolejová deska na St.1 bude doplněna o indikace návěstidla S2-3.

**SO 201:** Elektrická přípojka 3f bude přivedena kabelem do společného reléového domku pro PZS v km 15,782 a 15,942 ze stávajícího rozvaděče na zastávce Suchdol nad Lužnicí. Rozvaděč na zastávce bude rekonstruován. Napájecí kabel PZS bude ukončen vně reléového domku v pilířku s elektroměrovým rozvaděčem pro měření podružného odběru zařízení PZS. Napájení reléového domku PZS v km 16,248 bude

realizováno kabelem, který bude připojený za oddělovací transformátor, ve společné kabelové trase se zabezpečovacími kabely.

## **VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení a zřízení nových elektrických přípojek. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v obvodu žst. Suchdol nad Lužnicí. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Konkrétní dopravní opatření při uzavírce přejezdu jsou stanovena v dopravně inženýrském opatření (DIO). Stavbu je dle projektanta možné provádět bez požadavku na výluky železničního provozu.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2014. Stavbu je nutné realizovat současně nebo návazně se stavbami „Rekonstrukce PZZ v km 12,296; 12,896 a 13,737 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ a „Rekonstrukce PZZ v km 9,530; 10,368; 10,910 a 11,343 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“.

## **VII. PŘÍPOMÍNKY**

Na základě výsledků projednání PSŘ stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby zhotovitelem musí být respektováno schválené PSŘ stavby, dodržené kapacitní a závazné údaje a další ukazatelé, včetně splnění všech podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu PSŘ.
2. Při provádění stavby musí být požadováno splnění „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010 – OKS, čtvrté aktualizované vydání změna č. 8.
3. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Při zpracování realizační dokumentace zhotovitelem a při realizaci stavby se musí respektovat ustanovení novelizované normy ČSN 34 2650 ed. 2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ z roku 2009 s účinností od 31.12.2010 a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 2004 a změna Z1 z roku 2008.
5. Zhotovitel stavby v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 ze dne 1994-12-22. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 2000-09-01, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.01.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
6. Při realizaci stavby se musí dodržet stanovené požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 - O7 ze dne 18.5.1998.
7. Při realizaci stavby a po dokončení zajistí zhotovitel pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekt, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, provedení TBZ UTZ včetně protokolů právnické osoby. Pro ucelené provozuschopné části stavby budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
8. Při realizaci stavby zhotovitel zajistí splnění a bude respektovat závazná stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, vyjádření dotčených orgánů a organizací a správců sítí technického vybavení, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz čl. III tohoto protokolu a část H PSŘ stavby) a dále dodržení

podmínek vydaného stavebního povolení DÚ (Rozhodnutí pod č.j. DUCR-71008/13/Vc ze dne 27.12.2013).

9. V rámci vypracování realizační dokumentace a při realizaci stavby je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stanovené schváleným PSŘ stavby.
10. Zhotovitel stavby jako součást své nabídky na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží harmonogram provádění stavby. Předložený požadavek nesmí jít nad rámec projednaných výluk železničního provozu uplatněných do plánu výluk.
11. Zhotovitel stavby musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dle předpisu Bp1 (SŽDC s.o.).
12. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat v PSŘ navržené a ve stavebním řízení ověřené vedení kabelových tras a umístění reléových domků u přejezdů.
13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do původního stavu, respektive do odpovídajícího řádného stavu, respektovat návrh na nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady včetně dořešení návrhu na projednání případných skládek odpadu a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci.
14. Průběh realizace této stavby je nutné koordinovat s navazujícími stavbami uvedenými v čl. II. a VI. tohoto protokolu..

## **VIII. ZÁVĚR**

Předložená dokumentace stavby ve stupni PSŘ odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizace Českých drah a.s. a SŽDC s.o., s připomínkami nebrání schválení a realizaci stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou respektovány v rámci realizace stavby.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace stavby ve stupni PSŘ a ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999 - O7, schválené vrchním ředitelem DDC dne 2.4.1999, náměstek ředitele pro techniku Stavení správy západ:

### **a) doporučuje schválit**

dokumentaci stavby ve stupni projektového souhrnného řešení stavby (PSŘ)

**“Rekonstrukce kolejových obvodů za počítače náprav u PZS v km 15,126; 15,782; 15,942 a 16,248 tratě Č. Velenice – Veselí n. L.”**

### **b) doporučuje stanovit**

tyto závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

### **c) doporučuje uložit**

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel DOČEKAL ☎ 972 524 153  
724 947 127

V Praze dne 10.1. 2014



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavení správa západ